**РЕГЛАМЕНТ**

**проведення змагання**

**Sea-Do Quest Cup**

****

**1.** **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань з GPS-орієнтування для гідроциклів

1.2. Регламент видається містить додаткову інформацію щодо місця, дати проведення змагань-етапів, класи допущені до участі, особливості реєстрації учасників та іншу уточнюючу інформацію, що стосується проведення змагань на поточний рік. В разі необхідності внесення змін та доповнень у Регламент змагань щодо конкретного етапу – затверджується Додаток до Регламенту змагань (Бюлетень), де вказується Програма змагання, характеристика району проведення змагання, а також інша уточнююча інформація.

1.3. Змагання проводиться в командному заліку.

**2. ОПИС ЗМАГАННЯ**

2.1. Тривалість змагання становить не більше доби, включаючи час проведення адміністративної і технічної перевірки, а також нагородження. Програма проведення змагання затверджується Організатором і може буди змінена в залежності від місця проведення, погодних умов, тривалості світлового дня тощо.

2.2. До участі допускаються будь які гідроцикли в двох класах: «Профі» та «Аматор».

2.3. Команди в класі «Профі» формуються за попередньо поданими заявками по два гідроцикла в команді.

Всі учасники, що подали заявку на участь у змагання та пройшли адміністративну перевірку та технічну і були допущенні до участі у змаганні в класі «Аматор», розподіляються в команди шляхом жеребкування. Кількість екіпажів в команді не більше двох. У разі якщо кількість заявлених екіпажів не дозволяє розподілити їх порівну в команди, дозволяється стартувати команді у складі більше двох учасників.

2.4. Всі команди стартують у визначений Програмою змагання час з інтервалом встановленим Організатором в залежності від кількості команд. Команда повинна фінішувати не пізніше відведеного часу в повному складі. Час фінішу команди визначається по останньому члену команди. У разі фінішу після встановленого часу або не в повному складі всі точки взяті командою не зараховуються.

2.5. Будь-який екіпаж, що запізнився на старт, пеналізується на 1 хвилину за кожну хвилину запізнення, якщо запізнення перевищує 30 хвилин, екіпаж не буде допущено на старт. Час старту фіксується суддею.

2.6. На старті команди (екіпаж) повинні знаходитись в повному складі, та виконати всі вимоги безпеки. Порушення даної вимоги пеналізується відмовою в старті.

2.7. Фальстарт (початок руху до стартового сигналу судді) пеналізується із принципу «хвилина за хвилину».

2.8. Старт проходить тільки через стартовий створ. Фініш проходить тільки через фінішний створ, в якому всі екіпажі повинні повністю зупинитись.

2.9. За відведений час (норму часу) учасники повинні знайти по GPS-координатам спеціально відмічені контрольні точки та зробити фотофіксацію (далі – взяття) біля точки.

2.10. Максимальна віддаленість контрольних точок від місця старту – не більше 50 км.

**3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

3.1. До участі у змаганнях допускаються особи, яким виповнилося 18 років

3.2. На одному гідроциклі допускається учать однієї особи.

3.3. Організатор змагання розміщує у відкритому доступі форму заявки на участь. Останній строк прийому заявок не пізніше, ніж закінчення роботи адміністративної комісії змагання.

3.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки.

3.5. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна прибути для проходження адміністративної та технічної перевірок до закінчення встановленого Програмою змагання часу даних перевірок. Учасник зобов'язаний при проходженні перевірок оригінали документів що засвідчують особу (паспорт або водійське посвідчення) та страховий поліс згідно розділу 9 Регламенту.

3.6. Повні списки учасників із стартовими номерами публікуються на офіційній дошці оголошень змагання не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту.

3.7. Фактом подання заявки учасник зобов’язуються виконувати всі норми і вимоги Регламенту, а також вимоги офіційних осіб змагання, а також підтверджує свої належні фізичні можливості та стан здоров’я для участі у змаганні.

3.8. Після проходження реєстрації і адміністративної комісії, учаснику видаються стартові номери У разі пошкодження або відсутності стартового номеру «взяття» точки такому учаснику не зараховується.

3.9. На технічній перевірці суддею перевіряється технічна справність гідроцикла та наявність на ньому номерів та обов’язкової реклами.

**4. ВИМОГИ ДО ГІДРОЦИКЛІВ ТА ЕКІПІРУВАННЯ**

4.1. До участі у змаганні допускаються будь-які гідроцикли, незалежно від марки, моделі, оснащення та потужності.

4.2. Для участі у змаганні учасники повинні мати навігатори та фотоапарати.

4.3. Кожен учасник має буди екіпірований. До обов’язкового екіпірування водія входять:

- рятувальний жилет (обов’язково);

- захисний шолом (рекомендовано);

- захисні окуляри (рекомендовано);

- взуття (рекомендовано).

4.4. Старт невідповідно екіпірованого екіпажу заборонено.

4.5. Протягом змагання учасники під час руху на гідроциклі повинні перебувати в передбаченому екіпіруванні. В разі порушення - вся команда пеналізується на 1 (одну) годину. Факт відсутності екіпірування повинен бути підтверджений фото або відео фіксацією, або рапортами офіційних осіб змагання.

4.6. Використання для фотофіксації «взяття точок» мобільного телефону допускається лише якщо по технічним причинами фотоапарат під час змагання вийшов з ладу.

**5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ,**

**ПРАВИЛА ВЗЯТТЯ ТОЧОК**

5.1. Після закінчення адміністративної перевірки, реєстрації учасників і жеребкування команд, організатор проводить брифінг на якому більш детально роз’яснюються учасникам особливості проведення змагання, порядок «взяття точок», вказується на заборони та обмеження, а також звертається увага учасників на специфіку погодних умов та місцевості проведення змагання.

Всі учасники без виключення повинні бути присутні на брифінгу, що проводиться організатором перед початком змагань. Наявність учасників на брифінгу перевіряється організатором змагання. У разі відсутності на брифінгу, учасник не допускається до старту змагання.

5.2. Координати точок видаються учасникам у письмовому вигляді за 1 годину до старту. Організатор може видати «електроні» точки, але «основними і правильними» є тільки точки які були видані у письмовому вигляді.

5.3. Максимальний час на «взяття» всіх точок встановлюється Організатором в Програмі змагання. Якщо екіпажі фінішували після встановленого часу, всі точки не зараховуються.

5.4. Найкращим вважається результат – максимальна кількість точок «взятих» за відведений час. Якщо команди «взяли» однакову кількість точок, то порівнюється час витрачений ним на «взяття» точок. В такому випадку найкращим буде результат тієї команди у якої час менший.

5.5. Точки являють собою спеціально виділені яскравою фарбою і пронумеровані місця на території проведення змагання (наприклад: стовбури дерев, бетонні конструкції, велике каміння тощо).

5.6. «Взяття» точки відбувається шляхом фотографування біля цієї точки одного учасника команди разом з його особистим номером (один учасник на окремому фото). Не допускається одночасне знаходження на фотографії декількох спортсменів, дана фотографія зарахована не буде. На фотографії повинно чітко бути видно обличчя учасника та торкання учасником однією рукою фарби якою намальована точка, при цьому повинно бути чітко видно номер екіпажу. Цифрові фотографії повинні бути з розширенням не менш як 1024х768 пікселів і розміром не більше 3-х мегабайт.

Обов’язкові вимоги до фотографій, що підтверджують «взяття» точки:

- торкання учасником рукою (пальцями) фарби якою нанесена точка, при цьому повинно бути чітко видно її номер та номеру екіпажу

- наявність обличчя учасника на фотографії

При фотофіксації взяття точки, не допускається перекриття більшої частини будь-яким предметом (стовбурами дерев, гіллям, тощо). У подібному випадку взяття точки не буде зараховано. *Роз’яснення: мається на увазі закриття більшої частини тіла учасника чи номера екіпажу, а також неможливість ідентифікації приналежності руки учасника.*

Точка зараховується команді лише при наявності фотографій та відповідності цих фотографій вищевказаним вимогам.

5.7. Після фінішу учасники зобов’язані задати флеш-картку (або інший носій) з фотографіями одразу на фініші. У разі прострочення цього часу більш ніж на 5 хвилин результат команди не зараховується.

**6. БОРОТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВЯЗКОВА РЕКЛАМА**

6.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної перевірки.

6.2. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та наявність усіх наклейок змагання перевіряється технічною комісією.

6.3. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження. Час усунення не нейтралізується.

6.4. Екіпажам з дозволу Головного судді змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку іншу рекламу на своїх гідроциклах при умові, що ця реклама:

6.4.1. дозволена законодавчими актами України;

6.4.2. не носить образливого характеру;

6.4.3. не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами яку надає організатор;

6.4.4. не носить релігійного або політичного характеру.

6.5. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження Головного судді тоді цей екіпаж виключається із змагання.

**7. ЗАБОРОНИ ТА ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

7.1. Суворо забороняється брати участь у змаганні особам у стані алкогольного, наркотичного або токсикологічного сп’яніння. У разі виявлення суддями такого учасника, він буде негайно знятий зі змагання.

Лікар або організатор має право перевірити учасника на алкотестері (драгері). У разі виявлення алкогольного сп’яніння екіпаж знімається та виключається з таблиці результатів.

7.2. Суворо забороняється:

Пересування поблизу пляжів

Перешкоджання пересуванню іншого водного транспорту.

7.3. Будь-який обман, неспортивна чи некоректна поведінка буде розглядатися організатором аж до зняття зі змагань.

У разі нанесення матеріальних збитків, всю відповідальність за їх відшкодування несе винний екіпаж.

7.4. Всі учасники змагання повинні дотримуватися правил поводження на воді, правил пожежної безпеки, санітарних норм та охорони навколишнього середовища під загрозою зняття зі змагання.

7.5. Заборонено навмисно зливати технічні рідини на землю та водоймища, та лишати після себе будь-які сліди ремонту. Будь-які запчастини, акумулятори, що були замінені або пошкоджені належить забирати з собою. Невиконання даної вимоги пеналізується виключенням із змагання на розгляд організатора.

7.6. У разі якщо екіпаж внаслідок технічних чи інших причин вирішив завчасно припинити участь у змаганні, він зобов’язаний повідомити про це організатора. У разі відсутності мобільного зв’язку екіпаж повинен вжити всіх заходів для повідомлення організатора при першій можливості.

7.7. У разі технічної несправності і неможливості подальшої участі у змаганні евакуація гідроциклу проводиться силами та засобами учасника. Організатор не проводить евакуацію техніки.

7.8. У разі настання нещасного випадку, проблем зі здоров’ям, отриманням травм тощо учасники зобов’язані негайно попередити про це організатора за телефонами, або інших учасників. При цьому бажано максимально точно вказати місце розташування, для надання за необхідності медичної допомоги.

7.9. Не допускається на борт транспортного засобу інша особа (за виключенням випадків, пов’язаних з транспортуванням травмованої особи та інших форс-мажорних обставин, підтверджених офіційними документами). В такому випадку екіпаж може бути знятий зі змагань за рішенням організатора.

**8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

**НАГОРОДЖЕННЯ ПРИЗЕРІВ**

8.1. Переможці на змаганні визначаються в командному заліку у відповідних класах після закінчення часу відведеного на «взяття» точок. Суддями переглядаються всі фотографії надані командою, визначається загальна кількість «взятих» командою точок з урахуванням загального витраченого часу (різниця часу старту-фінішу) та пеналізацій. Час старту та фінішу визначається суддями для кожної команди та фіксується у реєстрі старту-фінішу.

8.2. Офіційними результатами змагання встановлюється рейтинг екіпажів (команд), що приймали в ньому участь. Нагороджуються дипломами та призами всі екіпажі (команди), що зайняли 1, 2 та 3 місце.

8.3. Організаторами можуть бути встановлені додаткові номінації для нагородження (за волю до перемоги, жіночий екіпаж тощо).

**9. СТРАХУВАННЯ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

9.1. Учасники в обов’язковому порядку повинні мати особистий страховий поліс життя та здоров’я підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях.

9.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов’язковим. Страхування майна та відповідальності перед третіми особами – рекомендовано.

9.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, використання засобів захисту (екіпіровки) включаючи любий збиток від третіх осіб.

9.4. Учасники підпорядковуються положенням Регламенту змагання, вимогам організатора, а також законодавству, чинному на території України.

9.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

9.6. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора, у разі отримання травм або псування гідроцикла.

**Додаток 1**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ до гідроциклів**, що приймають участь у змаганні

1. Всі гідроциклі повинні бути серійного виробництва

Устаткування гідроцикла:

- допускаються до участі тільки бензинові які використовують товарне пальне;

- допускається використання відремонтованого пластику;

- автомобільна медична аптечка - рекомендована;

- порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум – рекомендовано;

- забороняється приєднувати додаткові каністри до паливної системи;